

صنعاء الرئيس وفي جعبته اكبر انجاز تشهده اليمن الا وهو موافقة الصينين على عاد الى التمويل لانتاج 5000ميجا باستعمال الفحم الحجري ولا أدري هل قرأ المختصون التقارير التي تمنع المشروعات التي تستخدم الفحم الحجري لما تسببه من امراض مثل السرطان وغيره هذا بالاضافة الى لا احد يعرف خبايا المشروع الماديه اللهم احفظ اليمن من حكام جاهلين باصول وقواعد السلامه والامان وصحة البيئه لوطنهم وشعبهم . اليكم دراسه مبسطه عن الفحم الحجري واضراره

مخلفات الفحم الحجري على الانسان والبيئة

الرئيس عاد من الصين فرحاً باتفاقية الكهرباء باستخدام الفحم الحجري في اليمن في حين أن تلزم معاهدة كيوتو الدول الموقعة بوقف استخدام وقود كالفحم بحلول عام 2009 التزاما بضبط انبعاثات الكربون وتفرض على الموقعين البحث عن مصادر الطاقة البديلة ، وان ، والحديث عن مفهوم نوع استخدام الفحم الحجري قد تراجع اربعمائة مرة منذ عام 1970 الفحم النظيف (الاخضر) هو مشروع عبثي وبعيد عن الواقع.

ونذكر ان ملوثات الفحم الحجري مسؤولة عن امراض سرطان الرئتين ولوكيميا الدم وعن عطب جهاز المناعة وكافة امراض الجهاز التنفسي وتشوه الاجنة وامراض الجهاز العصبي المستدامة ، وانه وقود العهد البائد وقد اسقطته الدول من حساباتها بالرغم من ازمة البترول والغاز ، وان استخراج الفحم الحجري يعد خطيرا في كل مراحل معالجته عند استخراجه وأثناء نقله وتخزينه وقبل وبعد حرقه وجعله صديقا للبيئة حلما غير قابل للتحقق . هذا وينخفض سعر الفحم الحجري باستمرار بالرغم من ارتفاع اسعار بقية انواع الوقود.

ونذكر ان ملوثات الفحم الحجري مسؤولة عن امراض سرطان الرئتين ولوكيميا الدم وعن عطب جهاز المناعة وكافة امراض الجهاز التنفسي وتشوه الاجنة وامراض الجهاز العصبي المستدامة ، وانه وقود العهد البائد وقد اسقطته الدول من حساباتها بالرغم من ازمة البترول والغاز ، وان استخراج الفحم الحجري يعد خطيرا في كل مراحل معالجته عند استخراجه وأثناء نقله وتخزينه وقبل وبعد حرقه وجعله صديقا للبيئة حلما غير قابل للتحقق . هذا وينخفض سعر الفحم الحجري باستمرار بالرغم من ارتفاع اسعار بقية انواع الوقود.

وهذا تقرير عن أضرار الفحم على الانسان والبيئة

قام فريق الباحثون بدراسة شاملة للفحم الحجري بداية من المصدر وحتى وصوله إلى المستهلك ومحرقه وأثاره على المناطق المجاورة بما في ذلك الفور والفلورا وتم دراسة الجوانب التالية:

نقل الفحم الحجري من المصدر ولغاية المصنع ومحطة الكهرباء وداخل ساحتهما ودراسة عملية طحن الفحم الحجري والانبعاثات الناجمة عنه ، بالإضافة إلى دراسة تخزين الفحم الحجري والغازات الناجمة عنه ، وتسخين الفحم قبيل دخوله حجرات الاحتراق والانبعاثات الناجمة عنه ، وأخيرا دراسة الانبعاثات من المداخل والمطاحن. وجاء في تفاصيل الدراسة:

نقل الفحم الحجري

يتم نقل الفحم الحجري بواسطة شاحنات مشدرة من المناجم إلى مصانع صب الصلب والى محطة توليد الكهرباء في بلدة ويتم طحن الفحم لدى المستهلك نظرا لخطورة نقله مطحونا بسبب خطورة تصاعد الغازات النشطة التي تسبب دائما بانفجار الناقلات (الكبسولات) ومن ثم احتراقها بالإضافة إلى الكلفة الفنية الباهضة لنقله مطحونا ومن المهم التوقف عند خطأ شائع وهو أن الفحم الحجري مائه أوليه كسولة ومسالمة كيماويا وينظر إليها كحمولة ذات وزن وكتله فيزيائية فقط والأدق أنها مائه كيماويه نشطه باستمرار ولا ينتهي نشاطها حتى بعد حرقها كما ولا تستقر مكوناتها كيماويا ويتزاحم على درجة خطورتها العالية سموم مثل الزئبق الرصاص الكبريت الكاديوم السيزيوم الكربون والنحاس وغيرها من أخطار نقل الفحم الحجري على الوسط المحيط.

خطر الاحتراق الذي يصاحب عملي النقل ويعود ذلك إلى عملية اهتزاز الحمولة المر الذي يفتت دقائق الفحم لتصبح مسحوقا نشطا سرعان ما يحترق في حال تعرضه لحرارة عالية قد تتسرب من محركات الشاحنات الناقلة

خطر انتشار دقائق الفحم عند التحميل والتنزيل *

خطر تطاير غبار أو انسكاب الفحم نتيجة الحوادث عند النقل *

خطر الانفجار في حال تشدير الشاحنات بأحكام *

خطر انتشار غبار الفحم على الساحات والعاملين وعلى خطوط الانتاج *

والمصانع والمحطات والناقلات.

pm10, pm5 ان المواصفات لمراقبة نوعية الهواء لرصد أنبعاثات الغبار دقيق الأحجام وحتى الغبار الدقيق جدا بحجم حبة 2.5 وأجهزة قياس الغبار لاتخاذ بالاعتبار دقائق غبار الفحم ومن غير الممكن أن تلتقط الأغشية الوقائية في أنف الإنسان غبار الفحم المتطاير من الفحم الحجري لدقة حجمه وانعدام وزنه مما يؤدي إلى استقراره على جدران رئتين الإنسان أو في مسامات التربة أو على سطوح المنازل والفواكه والخضار وأوراق الشجر ومقاعد المدارس وغيرها وعلى ذلك استندت الحكومات في أوروبا في قرارها منع نقل الفحم عبرها أو إليها برا أو بحرا لأنه من غير الممكن فنيا وغير مجدي اقتصاديا نقل الفحم غير المطحون في ناقلات مغلقة العبوات بالكامل الأمر الذي يدفع بالناقلات إلى تغطية الحمولة من الفحم لتترك مسالك لطرد الغازات والغاز المتصاعد نتيجة الاحتكاك بين قطع الفحم ببعضها من جهة ومع الجدران

المعدنية للناقلة من جهة ثانية. وتنشأ هذه المشكلة عند غسيل الشاحنة بعد إفراغ حمولتها من الفحم من حيث يتسرب كميات من الدقيق الناعم من الفحم التي تسير بمجرى المياه الطبيعية أو المتخصصة وتتسرب إلى الأحواض المائية سواء التي تؤدي إلى محطات المعالجة أو إلى المسطحات المائية الطبيعية وفي كلتا الحالتين فإن تلك الدقائق غير قابلة للمعالجة فنقتل مجموعة البكتيريا النافعة في محطات المياه العادمة وتقتل الثروة السمكية في المسطحات المائية وهذه المعضلة نفسها وراء خطورة انسكاب الفحم عند نقله على الطرق وتطايره عن جسم الشاحنة ليتطاير على المناطق المجاورة للطرق وينتشر على المزارع والسيارات والممتلكات ويستمر غبار الفحم بالترحال إلى أن يلتحم ببخار ليصبح ماء أو مطرا حامضيا. قاتلا للطبيعة والإنسان.

المطلوب حمله وطنيه لايفاف المشروع
<http://sahafah.net/show1246691.html>